



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

**Tipificação Resumida:**

Conduzir motocicleta/motoneta/ciclomotor sem segurar o guidom com ambas as mãos.

**Código do Enquadramento:**

709-91

**Amparo Legal:**

Art. 244, VII.

**Tipificação do Enquadramento:**

Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor sem segurar o guidom com ambas as mãos, salvo eventualmente para indicação de manobras.

**Gravidade:**

Grave

**Penalidade:**

Multa

**Medida Administrativa:**

\*Retenção do veículo para regularização (Vide a Parte Geral deste Manual)

**Pode Configurar Crime de Trânsito:**

NÃO

**Infrator:**

Condutor

**Competência:**

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

**Pontuação:**

5

**Constatação da Infração:**

Possível sem abordagem.

**Quando Autuar:****Quando NÃO Autuar:****Definições e Procedimentos:****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, sem segurar o guidom com ambas as mãos.

2. Condutor que dirige motocicleta, motoneta, ciclomotor, segurando o guidom com apenas uma das mãos.

1. Condutor utilizando o braço para fazer a sinalização da manobra.

2. Condutor utilizando telefone celular, utilizar enquadramento específico: 736-62, art. 252, VI.

3. Condutor segurando ou manuseando telefone celular, utilizar enquadramento específico: 763-31 ou 763-32, art. 252, parágrafo único.

1. Condutor segurando mochila em uma das mãos.

**Informações Complementares:**

\*A Lei nº 12.009/2009 estabeleceu como medida administrativa a apreensão do veículo, mas de acordo com o art. 256 do CTB, a apreensão do veículo constitui uma penalidade. Em todas as infrações que o CTB prevê medida administrativa que traz a expressão para regularização, a medida contemplada é, sem exceção, a de retenção do veículo. Considerando que a conduta prevista no art. 244, VIII, pode representar perigo aos usuários da via e ao próprio infrator, foi inserida no campo destinado à medida administrativa a orientação de retenção de veículo. (Deliberação da Câmara Temática de Esforço Legal, registrada na Súmula da 9ª Reunião Ordinária realizada dia 26/08/2010).